



Kompromis pro každého aneb **LÁSKA NA CELÝ ŽIVOT**

Před dvěma lety loděnice Bénéteau představila trumf v podobě revoluční koncepce konstrukčního řešení nového modelu Océanis 38. Nyní vytahuje z druhého rukávu další. Océanis 35.





N

Na test nového Océanisu 35 jsem se těšil hned z několika důvodů. Za prvé jsem byl zvědavý, jak si loděnice Bénéteau poradí se

svým stavebnicovým modelem konstrukčního řešení jednotlivých verzí, představeného na modelu Océanis 38, který se tak stal klíčovým pro celou řadu Océanis. Za druhé, a to je asi důležitější důvod, kvůli samotné délce lodě. Osobně totiž považuji třicet pět stop dlouhou plachetnici za ideální délku pro české jachtaře se sportovními a závodními ambicemi. Názor je v mém případě podpořen dvouletou zkušeností na závodní Archambault A35, se kterou se Océanis 35 pochopitelně nemůže srovnávat. Jde mi zde pouze o pohled délky. Pětatřicet stop je současně i častá volba pro můj oblíbený charter ve dvou. Reálná zkušenost s novým Océaniséem 35, která na mne čekala letos na Mallorce, předčila moje očekávání.

Není to tak dávno (YR 12/2014), co jsme princip nového stavebnicového konceptu řady Océanis, společně s jeho výhodami i nevýhodami, představili společně s testem Océanisu 38. Nová třicetpětka jde stejným směrem. Plachetnice je nabízena celkem ve třech verzích, které se liší výbavou, a tedy způsobem využití jachty jako



Daysailer, Weekender a Cruiser. Na tom by nebylo nic převratného. Majitel však může stručně řečeno podle své měnící se životní potřeby přestavět svoji loď z jednoho provedení do druhého a dodatečně

ji dovybavit do vyšší verze. Tyto změny mají samozřejmě své limity a majitel by měl už před samotnou koupí plachetnice mít alespoň představu, do jaké úrovně, tedy využití jachty, se chce časem posunout. Je libo Daysailer bez jakýchkoliv vnitřních příček a stěn s jedním velkým otevřeným prostorem? Nebo dáte přednost plně vybavené jachtě pro týdenní dovolené? Láká vás kompromis obou možností? Vše je možné.

Testujeme

My jsme měli na Mallorce možnost otestovat zcela novou loď v provedení Cruiser ve tříkajutové verzi. Tedy v nejvyšší možné verzi a vybavení. Jeho úroveň je pak závislá na zvolených paketech a jednotlivých položkách z poměrně dlouhého seznamu možných doplňků.

Jachta je nepřehlédnutelná už u mola. Může za to především dvojice daleko od sebe posazených kormidel ve velkém otevřeném kokpitu. Jeho velikost umocňuje především výklopná záď (koupací platforma), usnadňující při stání zádi k molu vstup na palubu. Mezi zadní výklopnou platformou a úrovní kokpitu je ještě jeden schod. Na takto velké lodi se toto řešení nevidí často a designové provedení celé zádi vzbuzuje dojem daleko větší jachty.

Zmíněný schod ukrývá úložný prostor





Mezi zadní
výklopnou
platformou

a úrovní kokpitu

je ještě jeden schod.

Na takto velké lodi se
toto řešení nevidí často
a designové provedení
celé zádi vzbuzuje do-
jem daleko větší jachty.

Nahoře: Široký a prostorný kokpit s daleko od sebe posazenými kormidly a s těsně umístěnými vinšami pro otěže geny nebo kosatky. **Vlevo:** Společenské části kokpitu dominuje velký sklopný stůl s několika úložnými prostory. **Vpravo:** Otěž hlavní plachty není vybavena otěžovým vozíkem, ale je svedena z oblouku k levé přední vinšně.

pro záchranný ostrůvek. Tento prostor je v případě potřeby rychle přístupný i z horní strany. Dalším nepřehlédnutelným prvkem, podle kterého nový Océanis snadno poznáte, je tradiční pevný oblouk. Pohyb v kokpitu v přístavu usnadní i výklopné zadní lavice u každého kormidla. Testovaná loď byla vybavena elektronikou B&G a zvolený paket obsahoval venkovní 7" barevný dotykový plotter s wifi, umístěný u levého kormidla, kde je současně i ovládání motoru. Chvilí mi trvalo, než jsem si na tuto stranu zvykl, především při couvání. To je díky dvojici kormidelních listů obtížnější než u jednoho centrálního kormidla. Pokud je potřeba při couvání s plachetnicí rychlost, a tedy proud vody na list kormidla, tady to platí dvojnásob. Jakmile se však jachta rozjede, jsou reakce na pohyb kormidla okamžité a manévry v přístavu pro vás rychle přestanou být obávaným závěrem dne.



Interiér plný překvapení

Tříkajutové provedení verze Cruiser obsahuje vše, co při týdenních pobytech na lodi potřebujete. Kompletně vybavená kuchyň obsahuje standardně dvouplotýnkový výklopný vaříč, ledničku o objemu 130 l a dostatek úložných skříněk a šuplíků. Vybavena však může být i klasikou a mikrovlnnou troubou. Umístění kuchyně prakticky přes celý pravý bok považují na lodi této velikosti za daleko praktičtější než její umístění do miniaturního U bloku. V kuchyni zde mohou pracovat současně dva lidé a stále se dá pohodlně projít na před. Levobok salonu je vyplněn sezením ve tvaru L, doplněným samostatnou stoličkou. Ke stolu se tak posadí potřebných šest lidí. Navigační stolek je umístěn proti směru plavby na levoboku a při práci u něj využijeme jedno místo na zmíněné sedačce v salonu. Unikátní je vyplnění úzkého prostoru mezi navigačním stolem a vstupem do levé zadní kajuty. Vyplňuje jej velká skříň s vlastním odtokem vody na uskladnění objemnějších věcí nebo pověšení mokrého oblečení. Protější strana na pravoboku obsahuje toaletu s umyvadlem a sprchou. Překvapí zde množství úložného prostoru, který tvoří celkem tři skřínky. Přední kajuta může být inspirována verzí Daysailer, ve které je



kajuta otevřena, a je tak zcela spojena se salonem. V našem případě byla oddělena přepážkou. Světlo přední kajuty dodává dvojice velkých oken po stranách a stropní lukna. Úložný prostor zde zajišťuje dvojice stejně velkých skříní se čtyřmi policemi. Zajímavým řešením je vysouvací šuplík pod matracemi. Zadní kajuty jsou v případě naší tříkajutové verze identické a obsahují každá jednu skříň.

Plavba

Velmi mne překvapil výkon a komfort motoru, který při provozu v přístavu do 1000 otáček za minutu prakticky neslyšíte. Vyplouvali jsme na moře za velmi slabého větru kolem 3 uzlů. Přidělenému technickovi od Bénéteau se do těchto podmínek se mnou na moře moc nechtělo, ale trval jsem na svém. A udělal jsem dobře. Za hodinu už foukalo příjemných 8 uzlů. Ve dvou bez

Nahoře: Verze Daysailer s jednoduchým a otevřeným salonem. **Dole:** Tříkajutová verze Cruiser s plnohodnotnou kuchyní.





Vlevo: Praktická skříň s odtokem vody pro uskladnění mokrého oblečení a obuvi. **Vpravo:** Navigační stůl neoslňuje svými rozměry. Svým umístěním však usnadňuje komunikaci s kormidelníkem.



problému vytahujeme celospirovou hlavní plachtu a genu. Ta může být nahrazena samopřehazovací kosátkou. Z plachet lze dále vybírat mezi asymetrickým spinakerem a Code 0.

Dvě vinšny na ovládání všech výtahů a otěže hlavní plachty jsou v kokpitu zcela vpředu po stranách hlavního vstupu. Otěž hlavní plachty není vybavena otěžovým vozíkem, ale je vedena z tradičního oblouku pouze k levé vinšně. Otěže kosátky jsou pak přivedeny k zadním vinšnám, umístěným těsně vedle každého kormidla. Vlastností celého ovládání a práce s otěžemi je především jednoduchost. Plavba ve dvou nás na lodi příliš nezaměstnala a dokážu si představit i plavbu sólo bez zbytečného stresu na palubě.

Při křižování proti větru loď velmi rychle a citlivě reagovala na pohyb kormidla. Při obrazech, kterým výrazně pomáhají dva listy kormidel, lze cítit mírný tlak v kormidlech. Při rychlosti a lehkosti, s jakou loď obrat provede, je to zcela zanedbatelný projev. Po hodině křižování odpadáme a genu nahrazujeme modrým genakerem. Pro urychlení jeho vytažení zapínám na okamžik autopilota a pomáhám na přídi s přípravou otěží. Tack, Clew, Head a genaker jde nahoru. Při plavbě s asymetrickým spinakerem, zvláště není-li loď vybavena čelenem, je potřeba s lodí méně odpaďat po větru a přídí tlačit více na vítr, tedy ostrřit. Plavba s genakerem je oproti symetrickému spinakeru poněkud

odlišná a je potřeba genakeru věnovat větší pozornost. Odměnou je pak větší rozsah možných kurzů vůči větru, především na zadobochní a boční směr. I při našem větru 8 uzlů jsme s genakerem využívali každého poryvu, loď na něj rychle reagovala a kormidlování na tento kurz je doslova zábava. Při větru 8 uzlů a úhlu 120° jsme dosáhli rychlosti necelých 5 uzlů. Se silícím větrem je možné s genakerem již více odpaďat a dosahovat čistého zadobochního větru s úhlem 150°. Ovladatelnost lodě a práce s kormidlem byla natolik příjemná, že mne nutila k neustálým halzám, což se moc nezamlouvalo technikovi od Bénéteau, který měl na starosti otěže genakeru, a moc si tak neodpočinul.

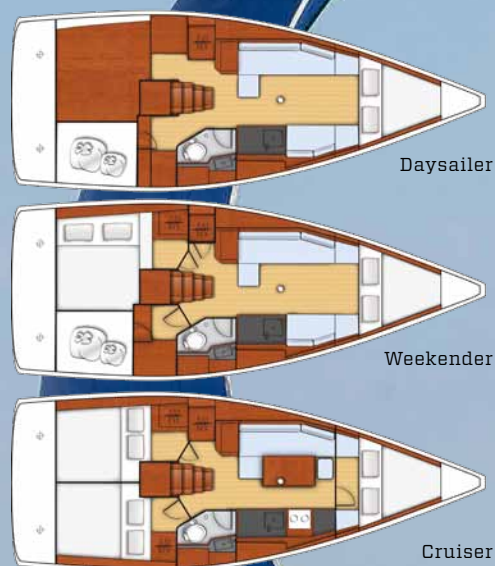
Za dvě hodiny u moře... ... a pak se jen plavit.



● Příbram — Zadar — Příbram
Zážitkový let Cirrus SR22
29 900,- cena za celé letadlo pro 3 osoby
Nebo leťte s Piper Mirage (5 osob) za 43 900,-

Dobrá volba

Océanis 35 je silnou zbraní na nerozhodné zákazníky, kteří ještě nemají zcela jasno ve svých představách o typu plachetnice. Třicetpětka totiž uspokojí každého a i těm nejnáročnějším nabídne v rozumné délce nebývalý komfort a pohodlí. Ne mnoho lodí takové délky nabídne možnost generátoru, klimatizace, topení nebo sady elektrických vinšů. Plavebními vlastnostmi, výkonem a chováním patří tato loď mezi to nejlepší, co jsem v kategorii Cruiser kormidloval. Océanis 35 tak právem kotvíme v pomyslné redakční marině a už teď se těšíme, která loď bude po jejím boku. ▲



Technická specifikace

	Daysailer	Weekender / Cruiser
• Celková délka	9,99m	10,45m
• Délka trupu		9,97m
• Délka na vodoryse		9,70m
• Šířka		3,72m
• Suchá hmotnost	5207kg	5533kg
• Ponor (kyl)	1,85m	1,45m
• Ponor (ploutev)	X	1,15–2,30m
• Balast (kyl)	1559kg	1825kg
• Balast (ploutev)	X	1995kg
• Nádrž na palivo		130l
• Nádrž na vodu		130l (200l)
• Motor		Yanmar Diesel 20 HP (30 HP)
• Oblast plavby		A (6 osob) / B (8 osob) / C (10 osob)
• Hlavní plachta		27,50 m ²
• Gena (102 %)		26,72 m ²
• Genaker		83,45 m ²
• Code 0		50,9 m ²
• Samopřehazovací kosatka		25,5 m ²
• Design		Finot-Conq
• Design interiéru		Nauta Design
• Cena		od 82 050 € bez DPH (Daysailer s motorem 20 HP)

www.bemexboot.cz

