



Test Bénéteau Océanis 60

text Adam Židek
foto Bénéteau Group, Adam Židek



STAŇTE SE VÝJIMEČNÝM





V roce 1986 představila loděnice Bénéteau první model řady Océanis. Dnes tato nejrozšířenější řada cestovních a rodinných cruiserů dostala nového krále. Vlajkovou lodí je Océanis 60.



Doposud největší jachtou řady Océanis byl model s označením 55. Svůj pomyslný triumf vlajkové lodi nesl statečně od roku

2012. Nová šedesátka, která byla oficiálně představená v Cannes, je reakcí na hýbající se trh, v němž se stále více zákazníků orientuje na velké jachty, a současně i trochu sázka do loterie. Většina konkurenčních loděnic, především těch v Evropě, končí na hranici 55 stop. Větší jachty už obvyk-

le nepatří mezi sériově vyráběné, přesto takových na trhu několik najdeme. A proč právě 60 stop? Důvodů je hned několik. Je to především velikost jachty pod 20 metrů, jež je v majitelské verzi ještě ovladatelná jedním párem rukou, velký výkon v plachtách, který je potřeba zvládnout, a v neposlední řadě také provozní náklady. Nový Océanis 60 dokonale ukazuje, že to jde a funguje. My jsme měli možnost si jachtu otestovat letos na Mallorce ještě před oficiální premiérou. Jednalo se o zcela dokončenou a plně vybavenou jachtu ve čtyřkajutovém provedení, která byla připravena k certifikaci.



Nahoře

U každého kormidla jsou k vinšně po stranách paluby prakticky přivedeny všechny výtahy a otěže.

Prostor venku

Při pohledu na obrovský kokpit jachty, zvětšený o zcela výklopnou záď, se mi vybavil úsměvný obrázek, viditelný v přístavech u větších jachet, před kterými je na mole vedle koberečku s logem jachty připravena přepravka na boty... Jachta jen nepůsobí velkým dojmem, skutečně velká je. Samotný kokpit je patrně největší ve své třídě a je rozdělen na tři části. První je tradiční odpočinková část se sezením pro osm osob. Druhou část tvoří dvě kormidelní pracoviště, u kterých je také dvojice elektrických vinšů na každé straně. Vinšy jsou pouze v této pracovní části v blízkosti kormidel a k jejich ovládání se není potřeba od kormidla vzdalovat a obtěžovat sedící posádku. Zadní část kokpitu je ryze relaxační. Na přání ji lze vybavit dvěma variabilními matracemi, které nabídnou exkluzivní sezení nebo ležení zcela na zádi. I přesto, že uprostřed kokpitu je mohutný sklopný stůl s nezbytnou elegantní stolní lampičkou, je kolem něj opravdu dostatek prostoru pro pohyb. Aby ne, při šíři téměř 5 metrů. Ostatně, kokpity řady Océanis patří díky tvaru trupů k těm největším. Zmiňovaná výklopná a hydraulicky ovládaná záď schovává malou garáž pro 2,4 metru velký tender s kapacitou tři osoby. Po vyklopení umožňuje přístup denního světla k malým oknům zadních kajut. Tyto zadní okna jsou jinak schována a uzavřena v garáži.



Nahoře: Minimální nástavba lodi sluší a paluba poskytuje velký prostor.

Dole: Velikost jachty se odráží především v kokpitu, který je rozdělen do tří částí. V prostřední pracovní části jsou také všechny vinšy.



Nahoře

Příplatková rolovací hlavní plachta je téměř o 15 m² menší než klasická. Poskytuje však dostatečný výkon.

Luxus uvnitř

Vstup do podpalubí po 1,5 metru vysokých schodech usnadňuje jejich příjemný sklon 45° a kůží potažené zábradlí. Velikost navigačního stolu umístěného ve směru plavby hned za vstupem na pravoboku odpovídá velikosti jachty. Celkem čtyři zásuvky a schránky schovávají vše potřeb-

né. Vyvedení napájecích a propojovacích kabelů se systémy jachty v hlavní úložné schránce na notebook je samozřejmostí. Změt nejrůznějších kabelů pro napájení notebooku, tabletu a telefonů celé posádky je zde nepříjemné faux pas. Navigační stůl přímo sousedí s velkou a luxusní pohovkou ve tvaru U, která je považována

za hlavní sezení. Odpovídá tomu i umístění vysouvací 32" TV na levoboku, společně s CD/DVD a MP3 přehrávačem. Nechybí zde ani oblíbená audio gateway Sonic Hub od firmy Lowrance, jež umožňuje bezdrátový přenos hudby z mobilního telefonu. To vše je zapojeno k repro Bose Acoustimass, které ozvučují salon a kokpit.

Celému salonu dominuje pohodlné sezení, jehož kapacita převyšuje počet lůžek na lodi. Pohodlí zde tedy najde celá posádka. Kombinace bílé kůže s lesklým třešňovým dřevem dodává interiéru potřebnou eleganci a nádech luxusu. Praktičnost bílé kůže ukáže teprve čas. Velká kuchyně ve tvaru dvou L bloků proti sobě působí prakticky a množství pracovního místa uspokojí při přípravě jídla i dvě osoby. Trojitý plynový vaříč s troubou a odsáváním par, druhou mikrovlnnou troubou, 130 l ledničkou, 100 l vinotékou, myčkou nádobí, dvojitým dřezem, množstvím úložných prostorů i dostatkem světla a větrání uspokojí i toho nejnáročnějšího labužníka.

V testované čtyřkajutové verzi je majitelská kajuta umístěna na přídi hned před stěžněm. Nachází se zde doslova apartmá s centrálním dvoulůžkem o rozměrech 2,05 x 1,66 m, samostatný pracovní stůl s knihovnou, dvěma velkými šatníky, toaletou majitelských rozměrů a odděleným sprchovým koutem. I zde je připravené místo pro nástěnnou 23" TV s DVD přehrávačem.



Zleva

Obě zadní kajuty nabízejí vlastní toaletu a stojnou výšku v celém svém prostoru. Technická skříň v salonu nabízí místo pro umístění pračky, myčky nebo druhé vinotéky či lednice. Výška vstupních schodů je vyvážena příjemným sklonem 45°. Dostatek světla zde zajišťuje typické prosklení vstupu.

Dole

Označení salon pro společný prostor posádky nabývá na téměř pět metrů široké jachtě zcela jiného významu. Kapacita, dispoziční prostor, designové provedení a použité materiály odpovídají požadavkům majitele.

Na zádi jsou v obou kajutových verzích dvě kajuty, přičemž ta pravá je nepatrně větší. Umožňuje také rozdělení velkého dvoulůžka na dvě samostatné. Obě kajuty jsou vybaveny velkými šatníky, vlastní koupelnou s toaletou a odděleným sprchovým koutem. V případě pravé zadní kajuty je větší i sprchový kout. Obě kajuty na zádi nabízejí dostatek úložného místa a prostoru, který oceníme například při převlékání. Na 60 stop velké jachtě se v zadní kajutě rozhodně nebudete ohýbat při vstupu na lůžko.





Celému salo-
nu dominu-
je pohodlné

sezení, jehož kapa-
cita převyšuje počet
lůžek na lodi. Pohodlí
zde tedy najde celá
posádka. Kombinace
bílé kůže s lesklým
třešňovým dřevem
dodává interiéru
potřebnou eleganci
a nádech luxusu.

Zcela na přídi je samostatná kajuta pro dvoučlennou posádku. Velká vstupní lukna působí dojmem snadného vstupu. Úzký žebřík se třemi schody už méně a dispoziční vnitřní prostor už vůbec. Do malé kajuty se sice podařilo vměstnat dvě patrová lůžka a koupelnu s toaletou a sprchou, která je součástí celého prostoru, nicméně celkový vnitřní prostor rozhodně neumožní současně převlékání obou členů posádky do jachtařských obleků. Kajuta nicméně svůj účel zcela plní a poskytuje vše, co posádka potřebuje. Druhou dispoziční variantou je pětikajutová verze, ve které je přední majitelská kajuta nahrazena dvěma identickými kajutami s dvoulůžkem, každá s klasickou toaletní buňkou se sprchou.

Lehkost na moři

Testovaná jachta byla vybavena tradičně elektronikou B&G. Kokpit byl osazen dvojicí příplatkových multifunkčních plotterů Zeus s 12" dotykovou obrazovkou u každého kormidla. Třetí lze osadit ke stolku v kokpitu. Standardní výbava zahrnuje

jeden 7" Zeus u pravého kormidla. V balíku elektroniky je možné nalézt podporu WiFi na palubě, 4G radar, bezdrátové ovládání autopilota nebo podpora rozhraní AIS/ /NMEA-2000. To je na jachtě takovéto velikosti často nezbytné, protože umožňuje připojení notebooku, který nahrazuje plotter u navigačního stolku v podpalubí. Ten se totiž obvykle na podobných jachtách nenabízí.

Při vyplouvání z přístavu mne mile překvapila ovladatelnost jachty mezi moly při malé rychlosti, vhodné právě pro manévry v přístavu. I přesto, že byla testovaná loď vybavena výkonným předním propelerem, nebylo potřeba na něj sáhnout. Vzhledem k rozměrům kokpitu a umístění motoru daleko od něj samotný motor do 1500 otáček za minutu na moři neslyšíte.

Testovaná loď byla vybavena příplatkovou rolovací hlavní plachtou, přesto jsem pro její vytažení uvítal elektrickou vinšnu. Ruční vytažení sice není nemožné, ale je náročné. Totéž platí pro velkou genu, kde pomoc elektrické vinšny uvítáte především

při jejím zatahování. Na jachtě této velikosti je možné cítit velký výkon v plachtách i při slabém větru, na který jachta reaguje. Zaslouhuje se o to především velká 120% gena, se kterou jachta dokáže svižně stoupat. Hlavní plachtu je zde potřeba ve slabém větru více zavírat. Otěž hlavní plachty je vedena přes oblouk a trochu zde chybí otěžový vozík, který by se i na 60 stop dlouhém cruiseru hodil. Otázkou je, zda by s ním někdo na takové jachtě pracoval.

Na celé palubě je znát, že je přizpůsobena pro snadný a bezpečný pohyb. Všechny otěže a výtahy jsou téměř od patky stěžně schovány pod palubu a stejným způsobem přivedeny až ke kormidlům, kde zpod paluby vycházejí a jsou zakončeny v řadě stopperů těsně před vinšnou. Práce s otěžemi je skutečně snadná u každého kormidla a pro dvoučlennou posádku ideální. Pohyb v kokpitu při plavbě usnadňuje mnoho madel, které jsou opravdu všude. Na stolku, opěradlech sezení, tradičním oblouku s otěži hlavní plachty i horní palubě. Tam oceníme nezvykle vysoké zábradlí, které



však na 60 stop velké jachtě nevypadá špatně. Naopak velikost celé jachty ještě umocňuje.

Volba pro náročné

Šedesát stop dlouhou jachtu lze těžko objektivně hodnotit běžným jachtařským pohledem. Nejde zde o výkon, rychlost nebo zcela dokonalé plavební vlastnosti. Océanis 60 je volbou pro ty, jimž už běžné jachty nestačí. Chtějí vlastní prostor, příležitost pro trávení času s přáteli na moři způsobem, na který jsou zvyklí ze souše. Eleganci, jež je jim vlastní, a výjimečnost. Především tou se bude pyšnit jachtař na palubě Océanisu 60. ▲

Technická specifikace

• Celková délka	18,24 m
• Délka trupu	17,75 m
• Délka na vodorysce	16,43 m
• Šířka	4,99 m
• Ponor	2,70 m (volitelně 2,20 m)
• Balast	6435 kg (volitelně 7150 kg)
• Výtlač	22 051 kg
• Nádrž na palivo	480 l (volitelně 2x 300 l)
• Nádrž na vodu	708 l (volitelně 708 + 330 l)
• Motor	VW Diesel 103 kW (140 HP)
• Oblast plavby	A-12 / B-13 / C-14
• Hlavní plachta (klasická)	87,70 m ²
• Hlavní plachta (rolovací)	73,00 m ² (volitelně)
• Gena (120 %)	90,00 m ²
• Genaker	248,00 m ² (volitelně)
• Design	Naval Architect, Berret Racoupeau
• Design interiéru	Nauta Design
• Cena	od 459 600 € bez DPH

www.bemexboot.cz

