



JINÝ POHLED NA SVĚT



Řada luxusních motorových jachet značky Monte Carlo, patřící pod křídla Bénéteau Group, dostala svého nového krále. Šedesát stop dlouhou jachtu Monte Carlo 6.

Dlouho očekávanou světovou premiéru jachta absolvovala na výstavě v Düsseldorfu. Informace o ní na veřejnost pronikaly téměř celý rok a po úspěších menších modelů MC4 a MC5 jsme netrpělivě čekali na možnost si jachtu sami vyzkoušet. První příležitost se naskytla v polovině dubna na Mallorce.

Jediná volba

Jachta se nabízí prakticky v jediném dispozičním provedení, kterému nelze nic vytknout. Tři dvoulůžkové kajuty s vlastní toaletou a možností čtvrté kajuty pro skippera na zádi. I ten si může vychutnávat nejen naprosté soukromí, ale i překvapivě pohodlí. V kajutě má standardně velké lůžko, umyvadlo se sprchou, WC a dostatek prostoru pro uložení věcí. Kajuta pro skippera není stísněná a umožňuje běžný pohyb dospělého člověka, včetně dostatku místa pro převlékání. To vše se

stojnou výškou v kajutě téměř dva metry. Kajuta je nabízena jako příplatková volba a ve standardním provedení obsahuje zád velký úložný prostor. Ten je přístupný pouze vstupem do zmiňované kajuty, nikoliv elektricky otevírací garáží. Je však potřeba podotknout, že klasickou garáž potřebovat nebudete. Zadní platforma může být hydraulická a může být vybavena proudovým tendrem Williams 325 o délce 3,3 m s kapacitou čtyři osoby, nebo vodním skútre. Veškeré ostatní věci už uložíte do zadního úložného prostoru, chcete-li, garáže. Pro náročné zákazníky, kteří netouží po možnosti ubytovat na palubě hosty, je určena ryze majitelská verze, jež se bude nabízet výhradně na východním trhu. Jachta v tomto případě disponuje jedinou majitelskou kajutou pro dvě osoby ve střední části trupu. Zbytek podpalubí tvoří hlavní kuchyně, která doplňuje druhou menší na hlavní palubě a druhý, ryze majitelský salon. Na zádi je pro skippera připravena zmiňovaná kompletně vybavená kajuta. Jachta je tedy v této verzi přizpůsobena pouze pro tři osoby.

Račte vstoupit

Jachta působí u mola velmi impozantním dojmem a zaujme každého, který jde kolem. Zaslouhuje se o to nejen délka přes 18 metrů, ale především výška. Tu navyšuje flybridge a případně i jeho volitelné zastřešení, které zvyšuje celkovou výšku jachty o další

metr na úctyhodných 7,4 m nad hladinou. Pokud vás nezaujmu rozměry, bude to bezpochyby barva trupu. Novinka MC6 v tomto směru následuje svoje menší kolegy a trup byl vyveden opět v tyrkysové barvě, která se jmenuje trochu překvapivě Blue Aqua Cream. O líbivosti této barvy se vedou diskuse už od představení MC5 před dvěma lety.

Jachta je pro naše testování připravená bokem k molu a vstupujeme na ni přes zadní hydraulicky ovládanou platformu o šířce 1,5 m. V případě tradičního stání zádi k molu lze využít hydraulicky ovládanou a zcela zasouvací pasarelu, která je nabízena za tučný příplatek 33 280 €. Po třech osvětlených schodech vystupujeme ze zadní platformy na hlavní palubu. Velký a zcela zastřešený kokpit s protaženým flybridgem je první společenskou zónou na palubě. Zadní lavice pohodlně usadí čtyři hosty a společně s pevně umístěným skládacím stolem poskytuje venkovní sezení pro celou posádku.

Zasouvací celoprosklené dveře lákají ke vstupu do salonu, který dýchá vlastní atmosférou. Světlo, prostor a uvolnění. To jsou první dojmy při vstupu do hlavního společenského prostoru. Na pravoboku umístěná kuchyně prakticky odděluje obě společenské zóny, venkovní a vnitřní. Vedle standardního vybavení nabízí možnost umístění vinotéky, výrobku ledu nebo myčky nádobí. Z dalších spotřebičů, připravených k instalaci, můžeme zmínit pračku se sušičkou nebo odsolovač s kapacitou 95 l/h. V salonu se usadí celkem na čtyřech sedačkách až 12 osob. Čtveřice velkých oken zabírá prakticky celou šíři této společenské části. Soukromí zajistí elektricky ovládané





žaluzie. O uvolnění a zábavu se postará 40" vysouvací TV společně s audiosestavou Bose Lifestyle a Blu-Ray přehrávačem. Oblíbeným místem k sezení bude dvousedačka zcela vpředu na pravoboku vedle kormidelního stanoviště.

V podpalubí

Vstup do podpalubí se nachází zcela vpředu na levoboku. Z galerie, jak se nazývá prostor mezi palubami, je vstup do obou kajut hostů. Přední kajuta s centrálně umístěným dvoulůžkem zaujme dvěma velkými střešními luknami. Soukromí lze zajistit zatažením integrovaných stropních žaluzií a opět elektricky ovládanými horizontálními závěsy, na jejichž ovládání dosáhneme přímo z lůžka. Druhá kajuta hostů se nachází na pravoboku a disponuje opět dvoulůžkem, které lze stejně jako to v přední kajutě přeměnit na dvě samostatná lůžka.

Obě kajuty mají vlastní toaletu s odděleným sprchovým koutem. Z galerie se po dalších dvou schodech dostáváme ke chloubě nové MC6. Majitelská kajuta zde připomíná spíše malé apartmá. Povedeným prvkem je úložný prostor připomínající zásuvkový prádelník na levoboku, který je z obou stran



doplňen sezením. Dvě oddělené šatní skříně standardní velikosti pojmu vše potřebné. Unikátní je řešení toalety. Na většině jachet této velikosti bychom čekali toaletu ohromných rozměrů. Zde je toaleta rozdělena na samostatné WC a sprchu. Mezi oba bloky

Dole

Prostorná galerie na spodní palubě rozděluje zadní majitelskou část jachty od hostů na přídi. Dostatek denního světla sem proniká ze salonu.

vložili designéři volně přístupné umyvadlo, které je tak součástí hlavního prostoru kajuty. Povedeným kouskem je i umístění velkého a otevíracího okna přímo u umyvadla, které je možné zastínit zasunovacím zrcadlem. Na pravidelné ranní holení se sluncem a čerstvým vánkem ve tváři bych si zvykl. Rozdělením toalety do samostatných bloků s otevřeným umyvadlem došlo k velké úspoře prostoru se zachováním požadovaného prostoru a komfortu v obou sanitárních buňkách.

Vzhůru do oblak

Celá paluba v teaku působí čistě, hladce a stylově. Širokými ochozy projdou dva lidé a vysoké zábradlí bezpečně dovede až na přední palubu, která je zcela hladká. Při bližším zkoumání zjistíme, že je v ní ukryta dvojice elektricky polohovatelných lehátek, křesel nebo židlí. Výsledný tvar nábytku





Vlevo a nahoře

Z hlediska dostupných funkcí a technických možností jsou obě kormidelní stanoviště shodná. Komfortem ovládání a pohodlím však vnitřní kormidelná vítězí.

je závislý na délce stisknutí daného tlačítka. Zcela na přídi je elektrický kotevní vrátek s dvojicí velkých úložných prostor, do kterých jsme uložili všechny ne zrovna malé fendry.

Třetí a možná tou nejlepší společenskou zónou je flybridge. Dominuje mu velká sedačka ve tvaru U se stejnou kapacitou jako na hlavní palubě. Naproti ní je umístěn kuchyňský blok se dřezem, lednicí, výrobníkem ledu a grilem. Kormidelní pracoviště je na flybridge zcela napravo a příplatkový balík elektroniky Simrad zaručuje, že je stanoviště zcela identické jako uvnitř. Stejně jako uvnitř se i na flybridge vedle kormidelníka posadí další dva cestující. Celý flybridge může být zastřešen pevnou střechou s elektricky zatahovanou plátěnou plochou. Zadní část flybridge tvoří odpočinková část, určená především pro ležení.

Za kormidlem

Pouhé usednutí do kormidelního křesla v člověku probudí spasilský komplex. Ergonomicky a funkčně rozvržené ovládací přístroje vzbuzují dojem jednoduchosti v řízení jachty. Levá ruka na plynové páky, pravá na kormidlo nebo levá ruka na trackballu v loketní opěrce, ovládající palubní systém, pravá ruka na joysticku fungujícím ve třech osách. Nemůžete si vybrat? Vyzkoušejte ještě dotykový displej Simrad s úhlopříčkou 40 cm, ovládající celý palubní systém, elektroniku a navigaci. Jakékoliv ovládání systému nebo práce s námořními

daty je velmi intuitivní a příjemná. Tento dojem zůstává i po nastartování motorů, které při volnoběhu z kormidelního stanoviště prakticky neslyšíte. Přepnutí na zadní kameru a její zobrazení na celé obrazovce, společně s ovládáním lodi pomocí tříosého joysticku pro manévry v přístavu, činí ze samotného odplutí od mola jednoduchý manévr. Výkonný dvojitý přední propeler v kombinaci s dvojicí lodních šroubů je schopný dvacet tun vážící jachtu otáčet ve dvou osách současně. Přesto je potřeba si při těchto manévrech počínat obzvlášť opatrně a myslet na fyzikální zákony, které platí vždy a všude.

Vyplouváme

Na dotykovém panelu si přepínám režim zobrazování provozních údajů, které po přepnutí zaplní celou obrazovku. Mezi mno-

ha čísla rychle nacházím to nejdůležitější. Rychlost, spotřebu, kurz, kontrolu nastavení trimu, účinnost a provozní ekonomiku motorů. Povolenu rychlostí 5 uzlů vyplouvám z maríny a ovládání jachty je již zcela v režii dvojice plynových pák a kormidla. Otáčkoměr ukazuje necelých 1000 otáček za minutu a místo motorů lze slyšet jenom příjemné a hluboké bublání. V tomto provozu jachta velmi svižně reaguje na sebemenší pohyb plynových pák. Každé přidání plynu ji okamžitě zrychlí. Plavba rychlostí 10 uzlů se s takto velkou lodí zdá ještě pomalejší. Za pocit může i zvuk motorů, který je vzhledem k otáčkám kolem 1700 ot./min velmi hluboký, až dunivý. Ne však nepříjemně. Pohledem na provozní údaje motorů lze vyčíst, že instalovaným Cumminsum s objemem 8,3 litru daleko více prospívá vyšší rychlost a především vyšší otáčky.



Pohodlně a rychle

Jako ideální cestovní rychlost se jeví rozsah mezi 18 až 20 uzly. Otáčky motorů se při těchto rychlostech pohybují mezi 2400 až 2600 ot./min a spotřeba při ideálních podmínkách nepřesáhne 150 l/h. Rozsah nastavení trimu a provozu motorů je při této rychlosti největší, a umožňuje tak plout v podstatě v jakýchkoliv podmínkách při zachování stejné stability, pohodlí a bezpečnosti. Maximální rychlost, kterou jsme při testování dosáhli, činila 28,6 uzlu při 3100 otáčkách. Údaj o spotřebě se zastavil na čísle 234 l/h. Je však nutné říci, že podmínky pro tento test nebyly toho dne zcela ideální. Odpoledne se rozfoukalo a vítr s sebou přinesl i větší vlny, které občas spláchly přední palubu. Při jízdě proti větru vodní tříšť stříkala i na čelní sklo. Zmiňuji se o tom záměrně, protože jachta je vybavena zcela automatickým nastavením trimu v závislosti na rychlosti, stylu jízdy i aktuálních podmínkách na vodě. Systém se dokáže přizpůsobit například bočním vlnám, kdy je potřeba odlišné nastavení trimovacích klapek pro vyrovnaní podélné stability lodě, na jejíž trup působí díky bočním vlnám z jedné strany větší síly, než na druhé. Odlišné nastavení trimu pro každý motor je důležité i z hlediska směrové stability a účinnosti kormidla. Naše podmínky tak byly pro tento test vhodné. I přesto, že je možné na dotykové obrazovce do nastavení trimu ručně zasáhnout, není potřeba to dělat. Pravděpodobně by se vám po pěti minutách nastavování podařilo loď lépe pocitově nastavit a stabilizovat na aktuální jízdu, vaše aktuální spotřeba však stoupne více, než když vše ponecháte na elektronice. Tlačítka pro nastavení trimu, běžná na menších motorových jachtách, zde na plynových pákách tedy nehledejte. Během testování bylo patrné, že největší výkonový potenciál jachty z hlediska rychlosti, ekonomiky plavby a účinnosti motorů je do 20 uzlů. Další nárůst rychlosti už není tak plynulý jako do této rychlostní hranice. Při rychlosti nad 25 uzlů jsou již



cítit výkonové hranice motorů ovlivněné hmotností lodě, která s plnými nádržemi, plnou posádkou a běžným nákladem může dosáhnout až 30 tun.

Závěrem

Nová Monte Carlo 6 nás v mnoha směrech překvapila. Nikoliv pouhým designem, provedením, volbou materiálů, barevným sladěním čalounění, nábytku, konstrukčních

prvků a doplňků. To vše se na jachtě této třídy považuje za standard. Překvapuje odvahou v inovacích. Ať už je to provedení toalety v majitelské kajutě, hlavní paluba s velkým kokpitem, volba dvojího využití prostoru na zádi nebo samotné ovládání lodě. Překvapuje dojmem, který jachta ve vás zanechá. Překvapuje i jinými pohledem na standard a pohodlí. Jiným pohledem na svět. ▲

Technická specifikace

- **Celková délka** 18,22 m
- **Délka trupu** 15,97 m
- **Šířka** 4,93 m
- **Výška nad hladinou** 6,40–7,40 m (volitelná střecha flybridge)
- **Ponor** 1,17 m
- **Suchá hmotnost** 19 846 kg
- **Nádrž na palivo** 2x 1100 l
- **Nádrž na vodu** 2x 400 l
- **Motorizace** 2x Cummins QSC 8.3 Zeus Diesel 442 kW (2x 600 HP)
- **Kapacita** max. 14 osob
- **Oblast plavby** B
- **Design** Nuvolari & Lenard
- **Design interiéru** Andreani Design
- **Cena** Od 790 000 € bez DPH

www.bemexboot.cz



Motorové hodnoty

RPM	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3100 (max.)
Rychlost (nm/h)	5,7	7,2	8,2	9,2	9,8	10,8	11,1	12,5	18,1	20,2	24,7	27,5	28,6
Spotřeba (l/h)	19	24,5	36	55	70	91	102	110	135	150	165	175	198
Dojezd (nm)	528	517	401	294	246	209	192	200	236	237	263	277	275
Hluk	58	58,2	60	64	64,2	66	66	68	70	71,5	72	73	74,5

Hodnoty měřeny s 90 % paliva a 90 % vody, třemi osobami na palubě, bez dalšího nákladu, celková hmotnost testované lodi 28 400 kg. Proměnlivý vítr 5 až 10 uzlů, mírné vlny.